

ระเบียบวาระการประชุม

เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสวัสดิ์วารวิถี อาคารพหลโยธิน

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ การเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

- มาตรการตามนโยบายรัฐบาล กระทรวง
- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง
- การงดเว้นเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- การเตรียมความพร้อมเส้นทางในพื้นที่ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก กำหนดมาตรการแนวทางการปฏิบัติ และกวดขันบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ในการขับขี่ปลอดภัย
- การรายงานอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาล การบริหารสัญญาณไฟจราจร

๒.๒ ปัญหา และข้อเสนอแนะ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



เทศกาลสงกรานต์

11-17 เมษายน

ปี 2562



เดินทาง อุ่นใจ

ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง

ข้อสั่งการที่ประชุมกระทรวงคมนาคม วันที่ 14 มีนาคม 2562

- ให้นำหน่วยงาน เขต, แขวง และ หมวด ที่อยู่ข้างทางเปิดบริการห้องน้ำในช่วงเทศกาลฯ พร้อมมีป้ายแนะนำ
- กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดช่องทางจราจรพิเศษ ให้รถกึ่งซีพ หรือรถให้ความช่วยเหลือเข้าถึงจุดเกิดเหตุให้เร็วที่สุด
- กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ประสาน Tollway ตรวจสอบและตรวจตราไฟฟ้าแสงสว่างให้ติดทุกต้น (ปัจจุบันช่วงหลักสี่ - ดอนเมือง ไม่ติด)
- สบ. เก็บข้อมูลความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงสายหลัก เพื่อประเมิน มาตรการที่ 2 ในเรื่องการจัดการจราจร ทางเลี่ยง ทางเลือก ว่ามีประสิทธิภาพเพียงใด

นโยบายกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลสงกรานต์ปี 2562

1. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตบนโครงข่ายคมนาคมลดลงอย่างน้อย **ร้อยละ 10**
2. ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษ ดอนเมืองโทลเวย์และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. เส้นทางบนโครงข่ายคมนาคม ไม่ติดขัด หรือหยุดนิ่งเป็นเวลานาน
4. แอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
5. ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะต้องเป็นศูนย์
6. ไม่มีผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
7. ไม่ล่าช้าและไม่ตกค้าง



วันที่	หน่วยงาน	ปี	จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)	จำนวนผู้เสียชีวิต(คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ(คน)
11 เมษายน 2561	ทล.	2561	1,464	231	1,792
-	(ข้อมูลทางหลวงทั่วประเทศ)	2562	1,318	208	1613
17 เมษายน 2561	จำนวน	เพิ่ม / ลด	-146	-23	-179
	ร้อยละ		-10	-10	-10

หมายเหตุ : จำนวนสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561

มาตรการเตรียมความพร้อม

เทศกาลสงกรานต์ปี 2562

โครงการ

“เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง”



มาตรการเตรียมความพร้อม 4 ด้าน เทศกาลสงกรานต์ปี 2562

1) ด้านอำนวยความสะดวก

- ตั้งเต็นท์จุดให้บริการทั่วไทย
- บริหารการจราจร/สัญญาณไฟจราจร/เปิดช่องทางพิเศษ
- เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวก และแก้ไขเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที
- เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวก ในจุดที่ติดขัดในช่วงเทศกาล
- ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก
- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 และ 9

2) ด้านความปลอดภัย

- ทางหลวงมีความปลอดภัย ผิวทางดี ไม่มีหลุมบ่อ ขับขี่สะดวก ปลอดภัย
- แก้ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ปิดจุดกลับรถ/ทางแยกทางร่วม
ในเส้นทางสายหลัก/รอง
- ป้ายเตือนชัด ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร พร้อมใช้งาน
- คืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้าง พร้อมเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนช่วงเทศกาล



มาตรการเตรียมความพร้อม 4 ด้าน เทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (ต่อ)

3) ด้านรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ

- รณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย ผ่านสื่อต่างๆ
- ประชาสัมพันธ์ ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด/ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร
- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุม
- รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่ผ่านมา/วางแผนลดอุบัติเหตุ

4) ด้านการรายงาน

- รายงานสภาพสภาพการจราจร On-line แบบ Real Time
- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ (ระบบ HAIMS)/จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์ฯ จังหวัด เพื่อความถูกต้องของข้อมูลทางหลวง
- รายงานสาเหตุและปัญหา เสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ
- รายงานผลการให้บริการและให้ความช่วยเหลือ
- สรุปข้อมูลรายงานผู้บริหาร



การเตรียมความพร้อม

เทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (Timeline)

ระหว่างวันที่ 1 มี.ค.- 3 เม.ย. 62



- เตรียมความพร้อมเข้าสู่เทศกาล
- ปรับปรุง / แก้ไข / ซ่อมแซม
- เน้นเส้นทางสายหลัก
- แหล่งท่องเที่ยว

ระหว่างวันที่ 4 - 10 เม.ย. 62

- ช่วง 7 วัน ก่อนเทศกาล

ระหว่างวันที่ 11 - 17 เม.ย. 62

- ช่วง 7 วัน เทศกาล

ระหว่างวันที่ 18 - 24 เม.ย. 62

- ช่วง 7 วัน หลังเทศกาล



สรุปแผนการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562

ลำดับ	Time line ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	18 มี.ค. - 3 เม.ย. 62	4 - 10 เม.ย. 62	11 - 17 เม.ย. 62	18 - 24 เม.ย. 62
		เตรียมความพร้อม	7 ก่อน	7 เทศกาล	7 หลัง
ด้านอำนวยความสะดวก					
1	ตั้งเดินท์จุดให้บริการทั่วประเทศ				
2	บริหารการจราจร/สัญญาณไฟจราจร/เปิดช่องทางพิเศษ				
3	เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที				
4	เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวกในจุดที่ติดขัดในช่วงเทศกาล				
5	ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก				
6	พร้อมเดอว์เวย์				
ด้านความปลอดภัย					
1	ทางหลวงมีความปลอดภัย ผิวทางดี ไม่มีหลุมบ่อ ชันซีสแตก ปลอดภัย				
2	แก้ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ปิดจุดกลับรถ/ทางแยกทางร่วม ในเส้นทางสายหลัก/รอง				
3	ป้ายเด่นชัด ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร พร้อมใช้งาน				
4	คืนพื้นผิวจราจรโครงการก่อสร้าง พร้อมเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนช่วงเทศกาล				



สรุปแผนการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 (ต่อ)

ลำดับ	Time line ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	18 มี.ค. - 3 เม.ย. 62	4 - 10 เม.ย. 62	11 - 17 เม.ย. 62	18 - 24 เม.ย. 62
		เตรียมความพร้อม	7 ก่อน	7 เทศกาล	7 หลัง
ด้าน รณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ					
1	รณรงค์การขับซื่ออย่างปลอดภัย ผ่านสื่อต่าง ๆ				
2	ประชาสัมพันธ์ ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด/ ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร				
3	กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุม				
4	รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่ผ่านมา/วางแผนลดอุบัติเหตุ				
5	โครงการลดและรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ				
6	กิจกรรมปล่อยขบวนรถ				
ด้าน การรายงาน					
1	รายงานสภาพการจราจร On-line แบบ Real Time				
2	รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ (ระบบ HAIMS) / จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์ฯจังหวัด เพื่อความถูกต้องของข้อมูลทางหลวง				
3	รายงานสาเหตุและปัญหา เสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
4	รายงานผลการให้บริการและให้ความช่วยเหลือ				
5	สรุปข้อมูลรายงานผู้บริหาร				



1) ด้านอำนวยความสะดวก

- ตั้งเต็นท์จุดให้บริการทั่วไทย
- บริหารการจราจร/สัญญาณไฟจราจร/เปิดช่องทางพิเศษ
- เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวก และแก้ไขเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที
- เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวก ในจุดที่ติดขัดในช่วงเทศกาล
- ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก
- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 และ 9



จุดให้บริการทั่วประเทศ
เทศกาลสงกรานต์ปี 2562



ลักษณะและองค์ประกอบจุดให้บริการทั่วไทยเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 กรมทางหลวง

ลักษณะและองค์ประกอบจุดให้บริการทั่วไทย

1. บอร์ดประชาสัมพันธ์ รณรงค์เรื่องความปลอดภัย “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด”
2. ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงจุดบริการ 1 กม. และ 500 เมตร
3. คอมพิวเตอร์ เพื่อรายงานข้อมูลและสถานการณ์ต่างๆ
4. แผนที่/แผ่นพับ แนะนำเส้นทางเลือก
5. ชุดปฐมพยาบาล
6. เครื่องดื่ม ผ้าเย็น ฯลฯ
7. อุปกรณ์สื่อสาร(วิทยุ/โทรศัพท์)
8. ชุดบริการเคลื่อนที่เร็ว
9. ชุดอำนวยความสะดวก
10. อุปกรณ์ช่วยเหลือรถยนต์เบื้องต้น

1. จุดให้บริการทั่วไทย (เน้นแนะนำเส้นทาง)
 - แนะนำสภาพการจราจร Real time ผ่าน Monitor Led TV
 - แผนที่แนะนำเส้นทางทางเลือก

2. จุดให้บริการทั่วไทย (บริการพักรถพักผ่อน)
 - ที่จอดพักรถ
 - ชุดโต๊ะ ชุดเก้าอี้ อุปกรณ์พักผ่อน

3. จุดให้บริการทั่วไทย (เน้นข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว)
 - ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

ป้ายแนะนำทางเลี้ยว ช่วงเทศกาลฯ

ให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จ วันที่ 10 เมษายน 2562



1. แบบป้ายก่อนถึงทางแยก



2. แบบป้ายที่ติดตั้งอย่างน้อยทุก 5 กม. หรือให้มีตามความเหมาะสม



*** ส่งข้อมูล เส้นทางเลี้ยวพร้อม PLAN เส้นทางจุดเริ่มต้นและจุดหมาย

ที่ Email : ems.bmm2014@gmail.com ภายในวันที่ 10 เมษายน 2562 ***

รายงานการติดตั้งป้าย ทางเลี่ยงช่วงเทศกาล



ฟรี!!

MOTORWAY



กรุงเทพ - ชลบุรี



วงแหวนฝั่งตะวันออก (บางปะอิน-บางนา)

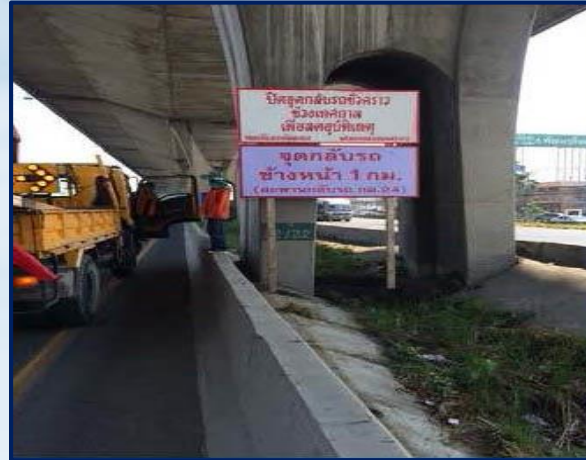
รอ
อนุมัติ
จาก กรม.

2)ด้านความปลอดภัย

- ทางหลวงมีความปลอดภัย ผิวทางดี ไม่มีหลุมบ่อ ขับขี่สะดวก ปลอดภัย
- แก้ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ปิดจุดกลับรถ/ทางแยกทางร่วมในเส้นทางสายหลัก/รอง
- ป้ายเด่นชัด ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร พร้อมใช้งาน
- คืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้าง พร้อมเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนช่วงเทศกาล



ด้านความปลอดภัย



3) ด้านรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ

- รณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย ผ่านสื่อต่างๆ
- ประชาสัมพันธ์ ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด/ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร
- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุม
- รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่ผ่านมา/วางแผนลดอุบัติเหตุ



โครงการลดและบรรเทาผลกระทบป้องกันอุบัติเหตุ 5 มิติ

จำนวน 71 สายทาง 135 แห่ง

- | | |
|-----------|---|
| มิติที่ 1 | จุดอันตรายและการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง |
| มิติที่ 2 | อุบัติเหตุเกิดจากการหลับใน |
| มิติที่ 3 | อุบัติเหตุบริเวณทางลาดชัน |
| มิติที่ 4 | อุบัติเหตุฝนตกถนนลื่น |
| มิติที่ 5 | อุบัติเหตุจากจักรยานยนต์ |



มิตที่ 1

การรณรงค์ จุดอันตรายและการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

มาตรการ

- ดำเนินการ ตรวจสอบระยะมองเห็น บริเวณทางร่วม/ทางแยก (SIGHT DISTANCE)
- ตรวจสอบป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความสะดวกประกอบต่าง ๆ ให้มีความพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- บูรณาการ จนท.ตำรวจ เพื่อ เตือนและปรับ พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ปრაกฏกายเปิดไฟรั้ววาบ



บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (จุดอันตราย จำนวน 20 สายทาง 44 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	ลำปางที่ 2	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	733+500	733+980	RT
2						758+800	759+050	RT
3						760+500	760+900	LT
4	1	ลำปางที่ 1	11	702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	493+500	493+550	RT
5	1	ลำปางที่ 2	103	200	แม่ตึบ - งาว	40+650	40+875	LT
6	2	น่านที่ 1	101	500	สวนป่า - สะพานพญาวัต	346+590	346+624	RT
7	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	350+250	350+805	RT
8	10	นครราชสีมาที่ 2	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	53+300	53+700	RT
9	10	นครราชสีมาที่ 3	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	241+800	242+075	LT
10						242+800	243+300	RT
11						245+050	245+150	LT
12	11	นครสวรรค์ที่ 1	1	802	บ้านหว่า - แยกเวียงดอย	339+800	340+350	LT
13	11	สระบุรี	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	2+550	2+680	LT
14	12	อ่างทอง	32	201	นครหลวง - อ่างทอง	42+420	42+600	LT
15	12	สุพรรณบุรีที่ 1	340	301	สาละ - สุพรรณบุรี	52+790	53+190	LT
16						68+410	68+760	LT
17	12	สุพรรณบุรีที่ 1	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	44+160	44+300	LT
18	13	สมุทรสาคร	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	13+125	13+200	LT
19	14	จันทบุรี	3	602	บ้านส้ว - โพธิ์ทอง	315+093	315+283	RT
20	14	จันทบุรี	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว	341+068	341+310	LT
21	14	จันทบุรี	317	102	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน	28+830	29+100	LT
22	15	นครปฐม	4	202	พระประโทน - สระกระเทียม	65+380	65+700	LT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (จุดอันตราย จำนวน 20 สายทาง 44 แห่ง) (ต่อ)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
23	15	สมุทรสงคราม	4	402	ปากท่อ - สระพัง	125+100	125+500	LT/RT
24						127+300	127+825	RT
25	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	605	บางสะพาน - น้ำรูด	385+684	385+812	LT
26	15	สมุทรสงคราม	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	57+850	58+300	LT
27						59+150	59+600	LT
28						61+300	61+650	LT
29						63+100	63+420	LT
30						66+000	66+525	LT
31						68+600	69+100	LT
32	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	134+400	134+856	LT
33						135+326	136+000	LT
34						137+116	137+676	LT
35						139+526	140+126	LT
36	17	ภูเก็ต	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	851+400	851+800	LT
37	17	ตรัง	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1124+575	1124+610	LT
38						1127+950	1129+730	RT
39	17	ภูเก็ต	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	13+300	13+750	RT
40	17	กระบี่	4034	100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	5+900	6+275	LT
41	17	พังงา	4311	100	พังงา - ทับปุด	9+850	10+150	LT/RT
42	18	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	1500	พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา	1282+960	1283+200	LT
43	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซ้อ	57+620	57+720	RT
44	18	ยะลา	418	200	ยูโป - ท่าสาป	32+140	32+650	LT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



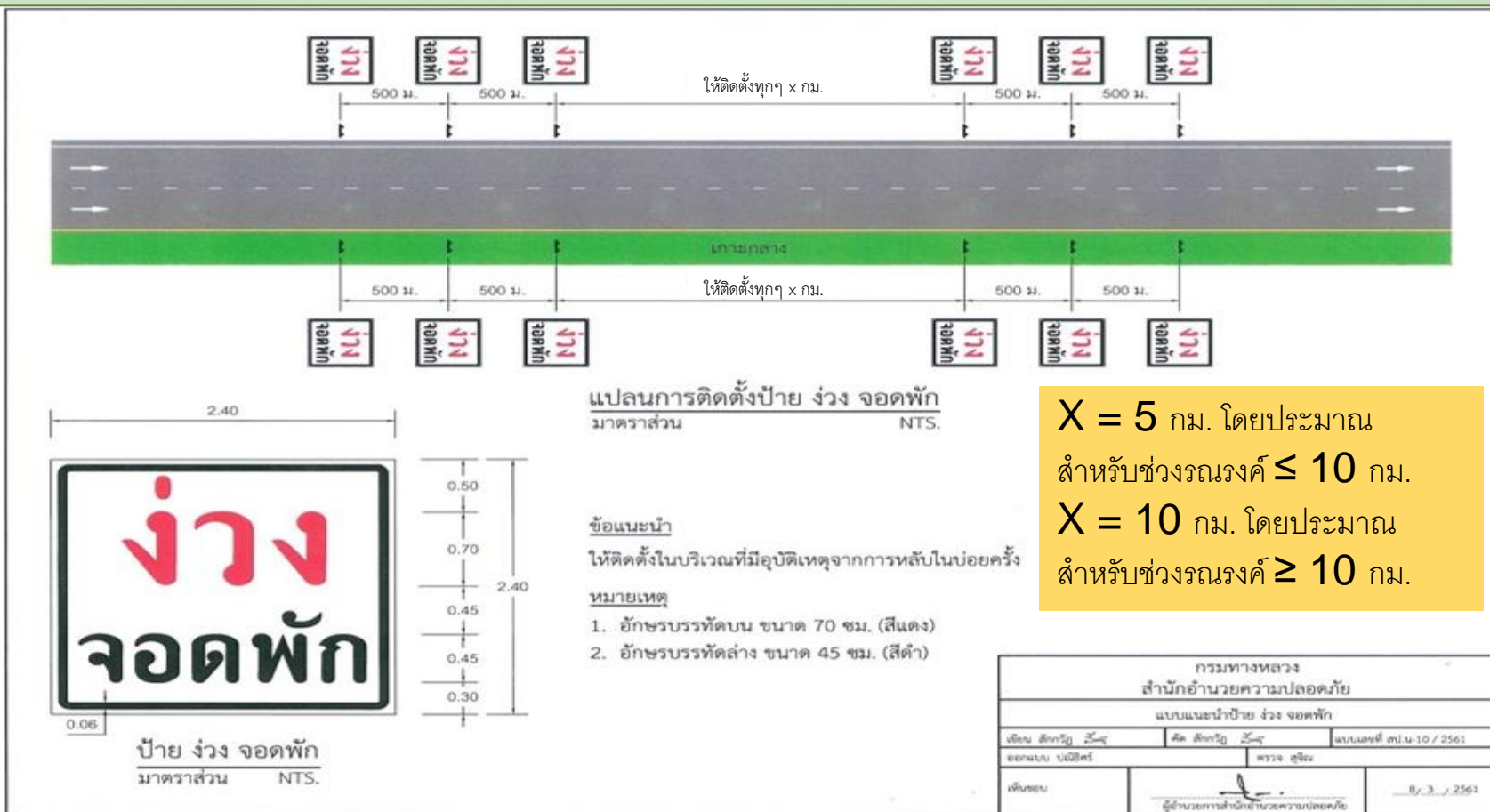
BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

มิตที่ 2

การรณรงค์ ติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุเกิดจากการหลับใน

มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ง่วงจอดพัก” เป็นระยะ
- ตั้งจุดร่วม จนท.ตำรวจ จอตรวจ+ไฟวิับวาบ



X = 5 กม. โดยประมาณ
สำหรับช่วงรณรงค์ ≤ 10 กม.

X = 10 กม. โดยประมาณ
สำหรับช่วงรณรงค์ ≥ 10 กม.

บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ลับใน จำนวน 28 สายทาง 56 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	ลำพูน	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	525+000	528+000	LT
2	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	204	ลี้ด้อ - เมืองงาม	147+000	150+000	LT
3						164+000	175+000	LT
4	2	เชียงรายที่ 1	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	890+370	924+000	LT
5	2	แพร่	101	403/404	แยกนาแหลม - หนองห้า - สวนป่า	260+000	300+000	LT/RT
6	3	สกลนครที่ 1	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	153+000	155+000	LT
7	4	กำแพงเพชร	1	901	วังไผ่ - โนนปอแดง	387+000	420+000	LT
8	4	ตากที่ 1	1	1001	วังเจ้า - ตาก	493+000	524+000	LT
9	4	ตากที่ 1	1	1003	วังม่วง - เชียงรายบน	553+000	583+000	LT/RT
10	4	ตากที่ 2 (แม่สอด)	12	201	แม่สอด - แม่ละเมา	11+000	32+000	LT/RT
11	4	ตากที่ 1	12	201	แม่ละเมา - ตาก	67+000	69+000	LT
12	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	271+352	300+000	LT/RT
13	5	พิษณุโลกที่ 1	12	401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	218+000	219+000	LT
14	5	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	246+000	249+000	LT
15	5	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	502	วังทอง - เข็กน้อย	319+000	321+000	LT
16	7	ขอนแก่นที่ 1	12	803	พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา	575+000	577+000	LT
17	8	ร้อยเอ็ด	202	501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	LT
18	9	อำนาจเจริญ	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	LT
19	9	ศรีสะเกษที่ 2	221	103	แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร	59+000	61+000	RT
20	10	นครราชสีมาที่ 2	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	35+772	72+015	LT/RT
21	10	นครราชสีมาที่ 2	2	202	บ่อทอง - มอจะบก	72+015	100+962	RT
22	10	นครราชสีมาที่ 1	2	302	ดอนหวาย - บ้านวัด	174+412	207+412	LT
23	10	นครราชสีมาที่ 1	2	303	บ้านวัด - ตาลาด	207+412	223+912	RT
24	10	สระแก้ว (วัฒนานคร)	33	701	พระปรัง - โนนจิก	257+000	259+000	LT
25	10	นครราชสีมาที่ 3	226	100	ห้วยทะเล - หนองกระทิง	10+000	40+000	LT/RT
26	10	ปราจีนบุรี	304	401	เขาคินซ้อน - ลาดตะเคียน	141+000	143+000	LT
27	11	ลพบุรีที่ 2 (ลำานารายณ์)	21	302	ม่วงค่อม - คลองกระจิง	52+000	87+062	RT
28	11	สิงห์บุรี	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	LT
29						80+000	82+000	RT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636

บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ลับใน จำนวน 28 สายทาง 56 แห่ง) (ต่อ)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
30	11	นครสวรรค์ที่ 1	117	100	นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้	2+000	38+000	LT
31	12	ชัยนาท	1	700	ดอนรังนก-หางน้ำหนองแรม	263+000	305+000	RT
32	12	ชัยนาท	32	400	โพนางดำออก - ท่าฉนวน	111+473	150+400	LT
33	12	ชัยนาท	340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	127+000	145+000	RT
34	13	อยุธยา	1	300	ประตุน้ำพระอินทร์ - หนองแค	51+820	79+000	RT
35	14	ระยอง	3	504	กะเจ็ด - ป่าเตียน	267+000	269+000	LT
36	14	จันทบุรี	3	601	ป่าเตียน - บ้านสี่	298+000	299+000	LT
37	14	จันทบุรี	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว	335+000	337+000	LT
38	14	ระยอง	36	202	มาบข่า - หับมา	46+000	49+000	LT
39	14	ระยอง	344	201/202	คลองเขตร - ยุบขงโค - แกลง	78+000	97+000	LT
40	15	เพชรบุรี	4	501	สระพัง - เขาวัง	135+000	137+000	RT
41	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	602	วังยาว - หนองหมู	235+813	276+813	RT
42	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	351+000	353+000	LT
43	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	605	บางสะพาน - น้ำรอด	407+000	409+000	LT
44	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	37	200	วังโบสถ์ - ปรานบุรี	33+000	41+000	LT
45	15	ชุมพร	41	102	เขาบ่อ - ท่าทอง	8+000	55+000	RT
46	16	พัทลุง	4	1302-1304	พัทลุง - นาโหนด - ห้วยทราย - พรุพ้อ	1170+000	1219+000	LT/RT
47	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	134+000	136+000	LT
48	16	พัทลุง	41	601/602	ไม้เสียบ - สีแยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	352+000	382+000	LT
49	17	กระบี่	4	1103	คลองท่อม - นาวง	1008+965	1060+345	RT
50	17	ภูเก็ต	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	12+000	15+000	LT
51	17	ภูเก็ต	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	25+000	48+958	LT
52	18	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	43	201	นาหม่อม - จะนะ	19+000	29+000	LT
53	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	57+000	59+000	RT
54	18	สงขลาที่ 1	414	102	คลองวง - ท่าห้อย	3+000	24+000	LT/RT
55	6	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	21	401	คลองกระจิง - ศรีเทพ	87+062	106+302	LT
56	อท.	พิเศษระหว่างเมือง	7	104	หนองรี - หนองขาม	73+000	99+000	RT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636

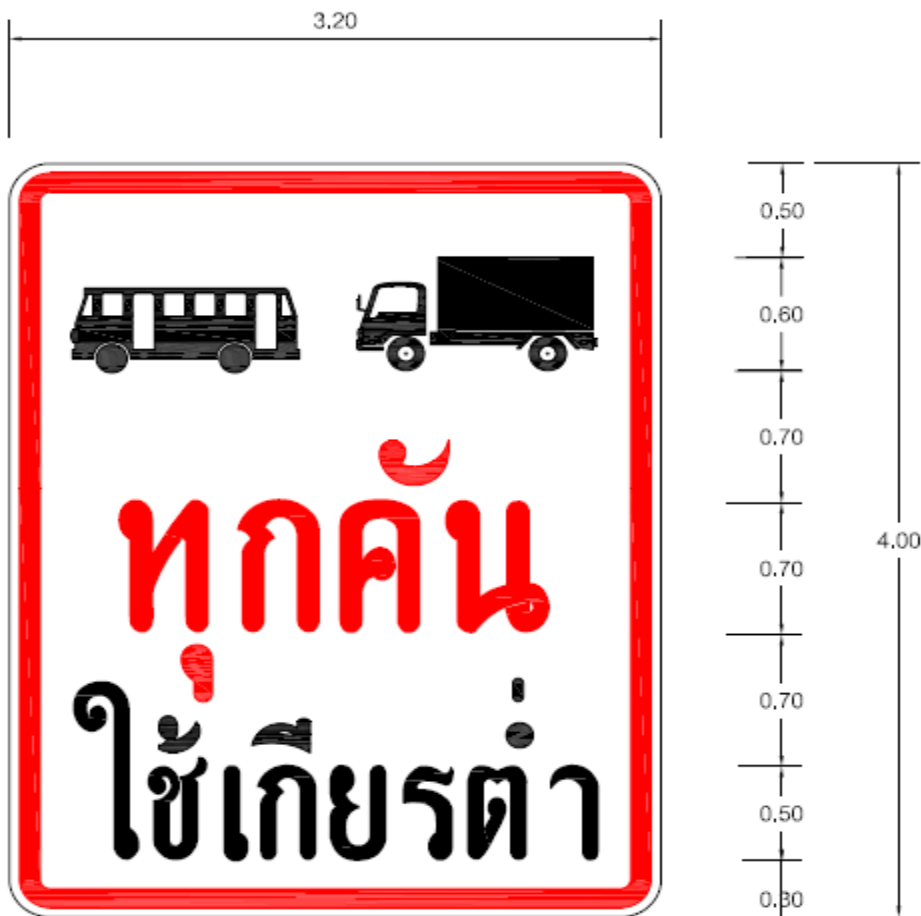


มิติที่ 3

การรณรงค์ ติดตั้งป้ายบริเวณทางลาดชัน

มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ทุกคันใช้เกียร์ต่ำ”
- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ ตั้งจุดสกัด (ถ้าเป็นไปได้) ก่อนช่วงลงทางลาดชัน



รูปแบบและขนาดป้าย

ในกรณีพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งป้าย
ขนาดตามทีระบุได้ (เนื่องจาก
ต้องการให้รถขนาดใหญ่มองเห็น
คนขับนั่งสูง) ให้ปรับขนาดลงได้
แต่คงสัดส่วนของป้ายสัญลักษณ์
และ ตัวอักษร ตามแบบ

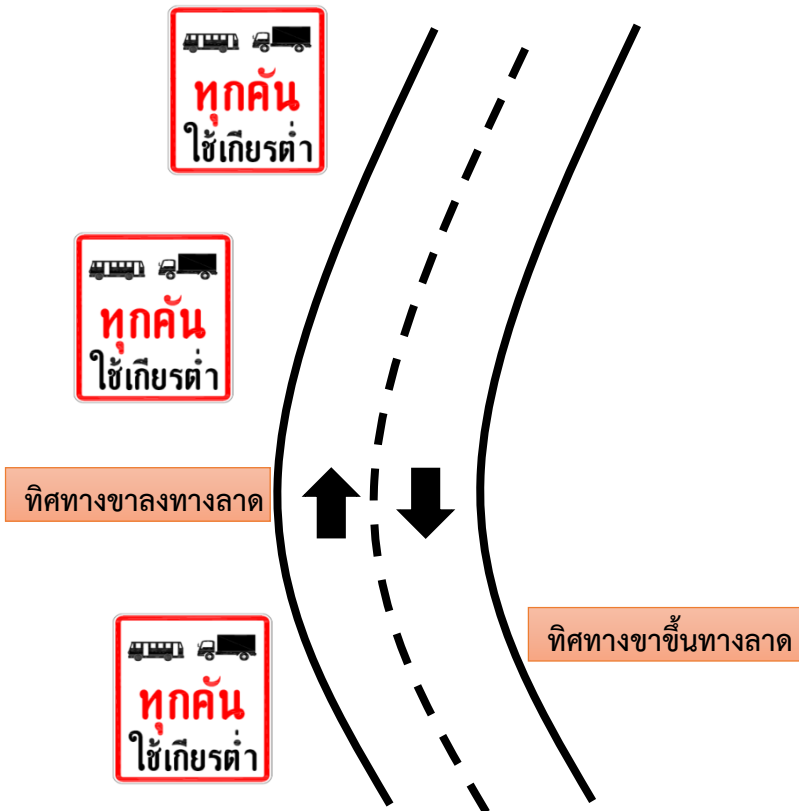


มิตที่ 3

การรณรงค์ ติดตั้งป้ายบริเวณทางลาดชัน (ต่อ)

มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ทุกคันใช้เกียร์ต่ำ”
- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ ตั้งจุดสกัด (ถ้าเป็นไปได้) ก่อนช่วงลงทางลาดชัน



การติดตั้ง

- ติดตั้งเฉพาะทิศทางขาลงทางลาด
- ติดตั้งข้างทาง ระยะห่างจากขอบทางตามมาตรฐานฯ
- ติดตั้งจำนวน 3 ป้าย โดยที่ป้ายแรกจะติดตั้ง ที่ระยะทางประมาณ 100 เมตร ก่อนจุดเริ่มต้นทางลาดชัน/กม.รณรงค์ และ มีระยะห่างระหว่างป้ายประมาณ 500 เมตร



บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ทางลาดชัน จำนวน 6 สายทาง 9 แห่ง)

ลำดับ	มิติ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย
1	ทางลาดชัน	1	เชียงใหม่ที่ 2	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	42+000	52+000
2	ทางลาดชัน	2	แพร่	11	602	ปางคาอะ - ปางมะโฮะ	413+800	420+066
3	ทางลาดชัน	4	ตากที่ 1	12	201	แม่ละเมา - ตาก	49+500	54+885
4							64+900	70+000
5	ทางลาดชัน	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	349+199	351+740
8	ทางลาดชัน	6	เพชรบูรณ์ที่ 1	12	603	น้ำตุก - ห้วยข่ามะควา	374+366	374+546
6	ทางลาดชัน	10	ปราจีนบุรี	304	403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	208+000	213+500
7	ทางลาดชัน	10	สระแก้ว (วัฒนานคร)	348	102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	76+805	80+061
9	ทางลาดชัน	12	กาญจนบุรี	3199	103	ช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์	57+791	60+791

มิตที่ 4

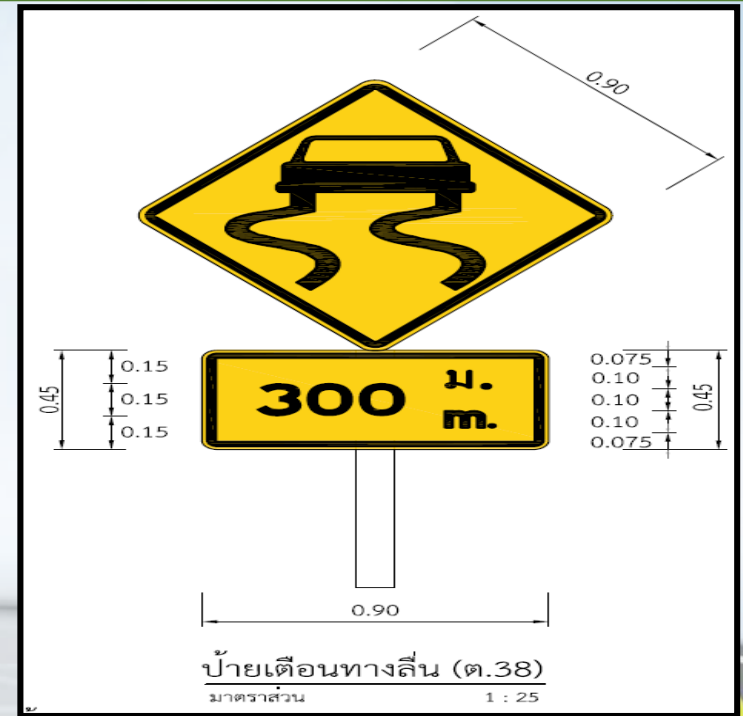
การณรงค์ ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกขับด้วยความระมัดระวัง

มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์
- สุ่มตรวจจับความเร็ว



รูปแบบป้ายรณรงค์ (Vinyl)



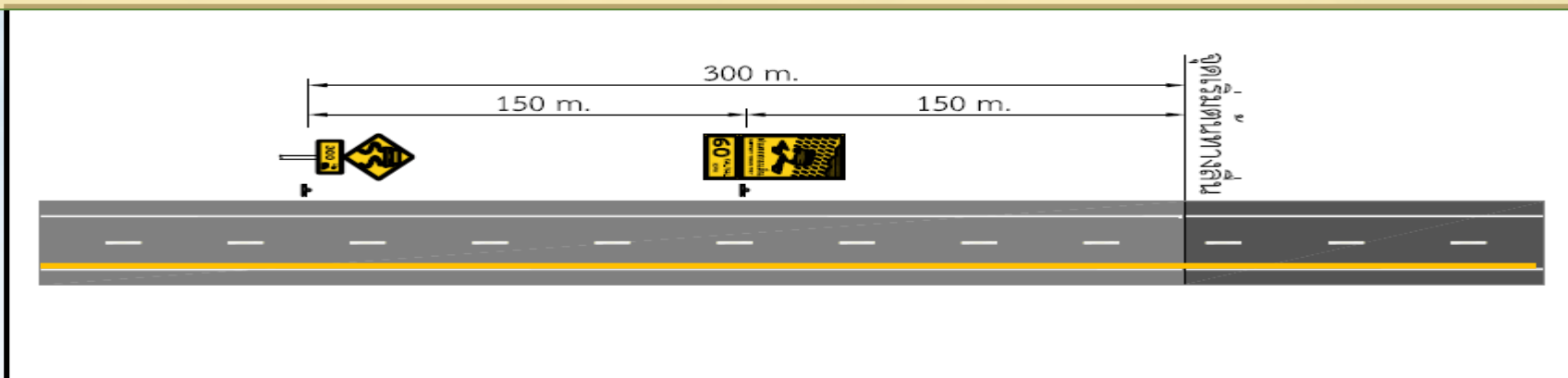
รูปแบบป้ายถาวร (โลหะ)

มิตที่ 4

การณรงค์ ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกซับซ้อนด้วยความระมัดระวัง (ต่อ)

มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์
- สุ่มตรวจจับความเร็ว



การติดตั้ง

ติดตั้งป้าย ถาวร จำนวน 1 ป้ายก่อนถึงช่วงรณรงค์ และ ป้ายรณรงค์ ตามระยะในแบบแนะนำข้างบน โดยจะติดตั้งเฉพาะป้ายรณรงค์เพิ่ม ที่ระยะทุกๆ 1 กิโลเมตร สำหรับกรณีที่ช่วงรณรงค์มีระยะทางน้อยกว่า 5 กิโลเมตร และ ติดตั้งที่ระยะทุกๆ 3 กิโลเมตร สำหรับกรณีที่ ช่วงรณรงค์มีระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร

บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ขณะฝนตก จำนวน 10 สายทาง 16 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย
1	1	ลำปางที่ 1	11	701	ปางมะโอ - ป่าขาม	425+000	427+000
2	1	ลำปางที่ 2	120	200	ปากบ่อ - แม่เหี้ยว	25+450	27+800
3	1	ลำพูน	1184	100	แม่่อาว - ดอนมูล	34+900	38+800
4	2	แพร่	11	601	หนองน้ำเหี้ยว - ปางเคาะ	365+560	370+000
5	2	แพร่	101	404	หนองห้า - สวนป่า	277+360	295+500
6	3	บึงกาฬ	222	202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	109+950	114+000
7	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเหี้ยว	350+150	350+800
8	16	พัทลุง	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	1133+321	1140+000
9	16	พัทลุง	4	1301/1302	เขาพับผ้า - พัทลุง - นาโหนด	1160+100	1173+000
10	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	203	ควนรา - หัวเตย	146+000	147+600
11	16	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	41	501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	281+800	290+000
12	16	พัทลุง	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	366+850	370+000
13	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	401	301	ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง	110+900	113+300
14	16	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	401	402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	186+300	188+700
15	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	55+700	58+500
16	18	ยะลา	410	202	ตะบิงตังจี่ - ป่อหิน	74+500	99+200

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

มิติที่ 5

การรณรงค์ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์

มาตรการ

- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง รถจักรยานยนต์ เช่น ย้อนศร ไม่สวมหมวก
- กรณีมีจุดเปิดกลับรถ พิจารณาปิดจุดกลับรถตามรูปแบบ



ปิดทับแผ่นป้าย ด้วยป้าย “ปิดจุดกลับรถชั่วคราว”



(รูปแบบการปิดจุดกลับรถระดับราบชั่วคราว)

OK

OK



กรณี มีการกำหนดจุดกลับรถที่ให้อำนาจงานกดไป สามารถติดตั้งป้ายแนะนำ จุดกลับรถกดไปด้วย



ขนาดป้าย ปรับ เพื่อให้คลุม ป้ายเตือนจุดกลับรถเดิมได้

บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (รถจักรยานยนต์ จำนวน 7 สายทาง 10 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	204	ลี้ดง้อ - เมืองงาม	147+440	148+917	LT/RT
2						171+310	172+650	LT/RT
3						178+360	181+900	LT/RT
4	1	ลำพูน	114	100	ดอยติ - ลำพูน	1+600	3+200	LT/RT
5	3	บึงกาฬ	212	201	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	134+350	135+260	LT/RT
6	4	ตากที่ 2 (แม่สอด)	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	1+200	8+500	LT/RT
7						28+308	30+000	LT/RT
8	12	สุพรรณบุรีที่ 1	340	301	สาละ - สุพรรณบุรี	56+560	71+050	LT/RT
9	16	พัทลุง	41	601/602	ไม้เสียบ - สีแยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	365+850	374+020	LT/RT
10	17	ภูเก็ต	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	31+200	34+700	LT/RT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารการบำรุงทาง



โครงการลดและป้องกันอุบัติเหตุ

เทศกาลสงกรานต์ 2562

กรมทางหลวง

Department of Highways

www.doh.go.th

สำนักทางหลวง _____ แขวงทางหลวง _____

ก่อนดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

ระหว่างดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

หลังดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

แบบรายงาน
ผลการดำเนินงาน
โครงการลดและ
ป้องกันอุบัติเหตุ
เทศกาลสงกรานต์ปี 62

กำหนดส่ง

ครั้งที่ 1 วันที่ 26 มี.ค. 62

ครั้งที่ 2 วันที่ 2 เม.ย. 62

เวลา 16.30 น.

ห้อง Line : รทร.2

ดาวน์โหลดได้ที่

www.bmm.doh.go.th



“ซบซ้่า เป็ดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

สายด่วนกรมทางหลวง

1586



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

ป้ายติดตั้งข้างรถ “เทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย ครอบครัวท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์
เปิดไฟ ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ **16%**
 หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวันจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ **16%**

ใส่หมวกกันน็อก
 สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ **69%**

ขับช้า
 ยานที่รถหนายกิโลเมตร ยังมีลดอุบัติเหตุถึงบ้านปลอดภัย

เปิดไฟหน้า
 ลดการเกิดอุบัติเหตุในระยะไกลบนถนนได้ **30%**

คาดเข็มขัด
 ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง สม-ดับชี และโบนารถ

ด้วยความปรารถนาดีจาก...
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1356 1586 1146 1193 1669 1584



4) ด้านการรายงาน

- รายงานสภาพสภาพการจราจร On-line แบบ Real Time
- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ (ระบบ HAIMS)/จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์ฯ จังหวัด เพื่อความถูกต้องของข้อมูลทางหลวง
- รายงานสาเหตุและปัญหา เสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ
- รายงานผลการให้บริการและให้ความช่วยเหลือ
- สรุปข้อมูลรายงานผู้บริหาร



การรายงานการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป

เร่งรายงานห้อง Line รทร.1

และ ลงระบบ HAIMS

และอุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ
เกิดการบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ
จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย



การรายงานอุบัติเหตุลงระบบ HAIMS



การรายงานอุบัติเหตุลงระบบ HAIMS

11 - 17 เมษายน 62

- อุบัติเหตุของวันที่ผ่านมาจะต้องถูกบันทึกลงระบบให้แล้วเสร็จในเวลา 07.00 น.
- กรณีอุบัติเหตุรุนแรง ขอให้รายงานโดยเร็วที่สุดในระบบ (สถานะเป็น “ไม่ครบ” ก็ได้/อย่าเป็น “ร่าง”)
- ในกรณี ที่สถานะเป็น “ร่าง” หรือ “ไม่ครบ” เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ให้แจ้งประสานที่ สป. ทุกครั้งที่เบอร์ 24110
- มุลเหตุ ถ้าใส่ อื่นๆ ให้ใส่ description ด้วย
- กรณี รายละเอียดอุบัติเหตุ ขอให้กรอกให้ครบสมบูรณ์ (อ่านแล้วเข้าใจสถานการณ์ การเกิดเหตุ)



การรายงานอุบัติเหตุเพิ่มเติม

11 - 17 เมษายน 62

- รายงานตามแบบฟอร์มรายงานผู้ประสบเหตุ เพิ่มเติม ถึงการใช้เข็มขัดนิรภัย / นั่งท้ายกระบะ / สวมหมวกกันน็อค
- เฉพาะกรณีเป็นอุบัติเหตุที่ “ **ผู้เสียชีวิต / มีผู้บาดเจ็บสาหัส** ”
- ยังต้องรายงานในระบบ HAIMS ด้วย
- Fax 02-354-6636 ภายใน 07.00 น. ของทุกวัน



Application รายงานสภาพการจราจร โทรฟรี สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

M Traffic
สำหรับการเดินทางบน Motorway



Thailand Highway Traffic
สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

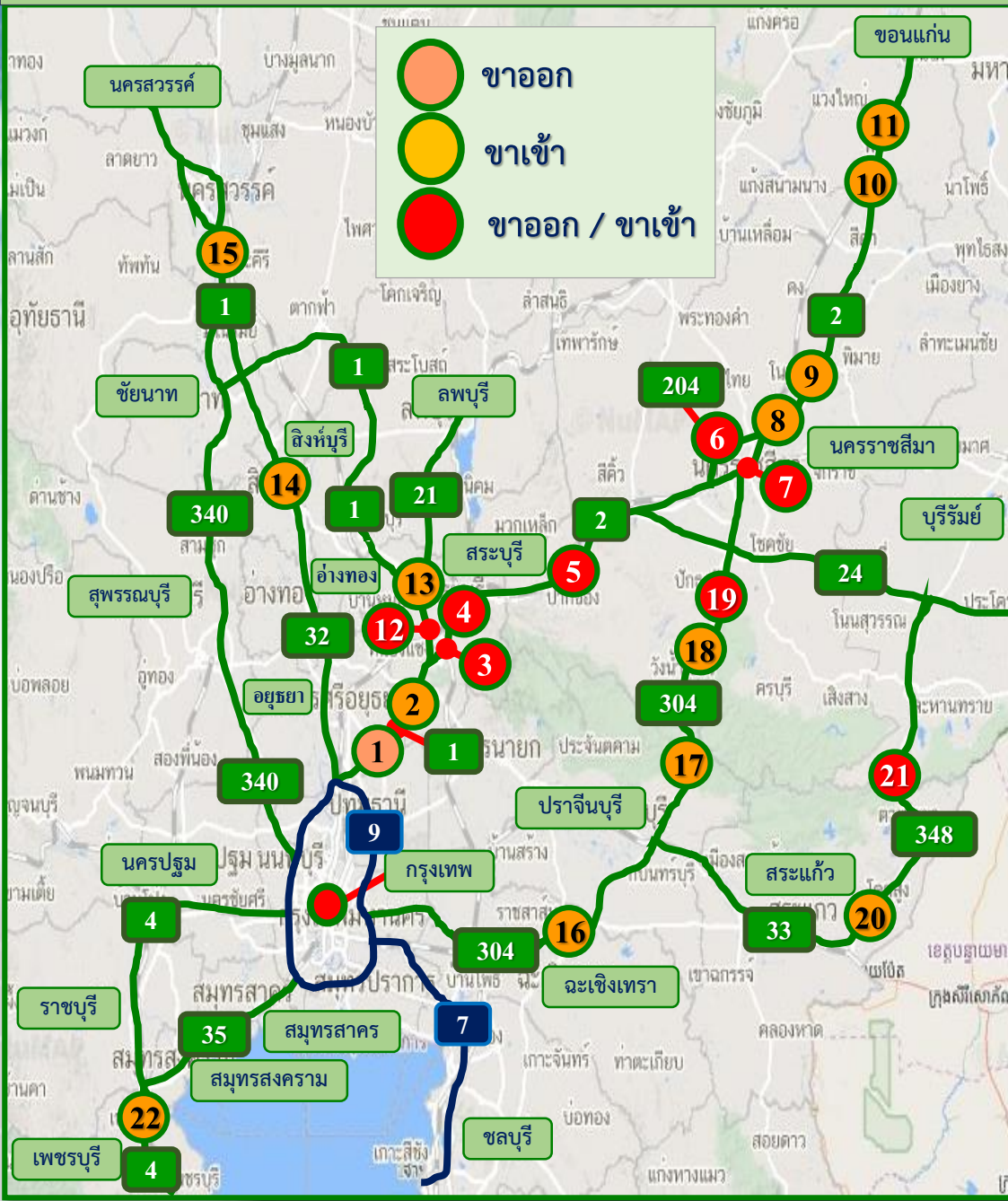


ช่องทางพิเศษ

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562



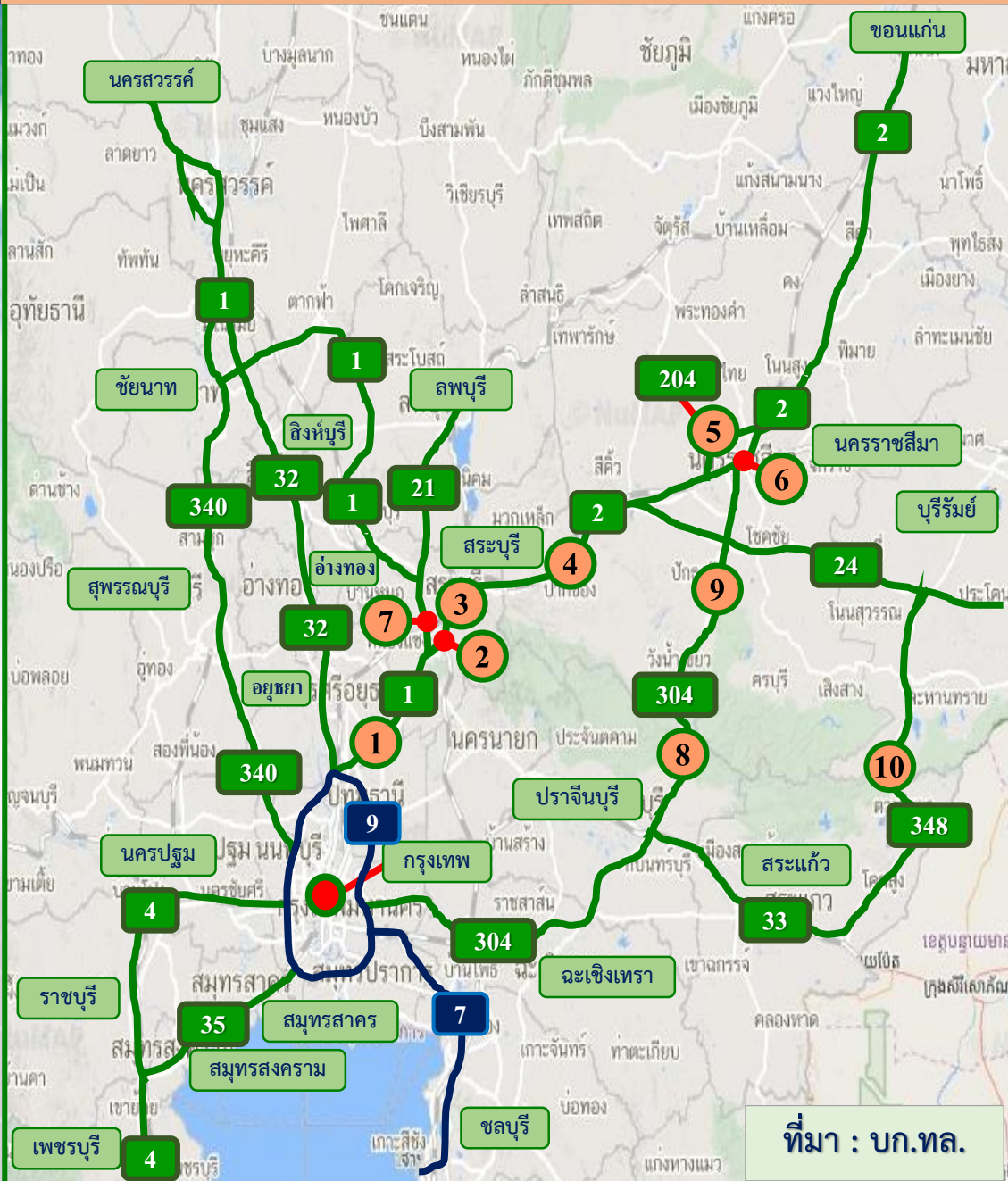
จุดเปิดช่องทางพิเศษ 8 สายทาง (ขาออก 10 แห่ง / ขาเข้า 21 แห่ง รวม 31 แห่ง)



ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 5 - 19 เมษายน 2562

ที่	ทล.	รายละเอียด	กม. - กม.
1	1	พหลโยธิน	51+500 - 101+800
2	1	พหลโยธิน	74+500 - 101+800
3	2	มิตรภาพ	6+600 - 10+100
	2	มิตรภาพ	6+600 - 10+100
4	2	มิตรภาพ	17+400 - 51+500
	2	มิตรภาพ	17+400 - 51+500
5	2	มิตรภาพ	64+300 - 103+200
	2	มิตรภาพ	70+400 - 103+400
6	204	เสียงเมืองโคราช	12+500 - 18+839
	204	เสียงเมืองโคราช	12+500 - 18+839
7	2	มิตรภาพ	160+000 - 163+000
	2	มิตรภาพ	160+000 - 163+000
8	2	มิตรภาพ	187+000 - 191+700
9	2	มิตรภาพ	204+300 - 208+285
10	2	มิตรภาพ	259+000 - 266+000
11	2	มิตรภาพ	287+000 - 291+500
12	21	พุด - หล่มสัก	7+000 - 9+600
	21	พุด - หล่มสัก	7+000 - 9+600
13	21	พุด - หล่มสัก	17+400 - 30+790
14	32	สายเอเชีย	102+000 - 107+500
15	1	พหลโยธิน	321+000 - 333+000
16	304	ฉะเชิงเทรา - กบินทร์บุรี	120+266 - 127+150
17	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	217+000 - 221+000
	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	217+000 - 221+000
18	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	223+300 - 225+700
19	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	234+000 - 235+350
	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	234+000 - 235+350
20	348	ฉะเชิงเทรา - นางรอง	4+000 - 54+000
21	348	ฉะเชิงเทรา - นางรอง	71+000 - 80+000
	348	ฉะเชิงเทรา - นางรอง	71+000 - 80+000
22	4	เพชรเกษม	125+000 - 127+000

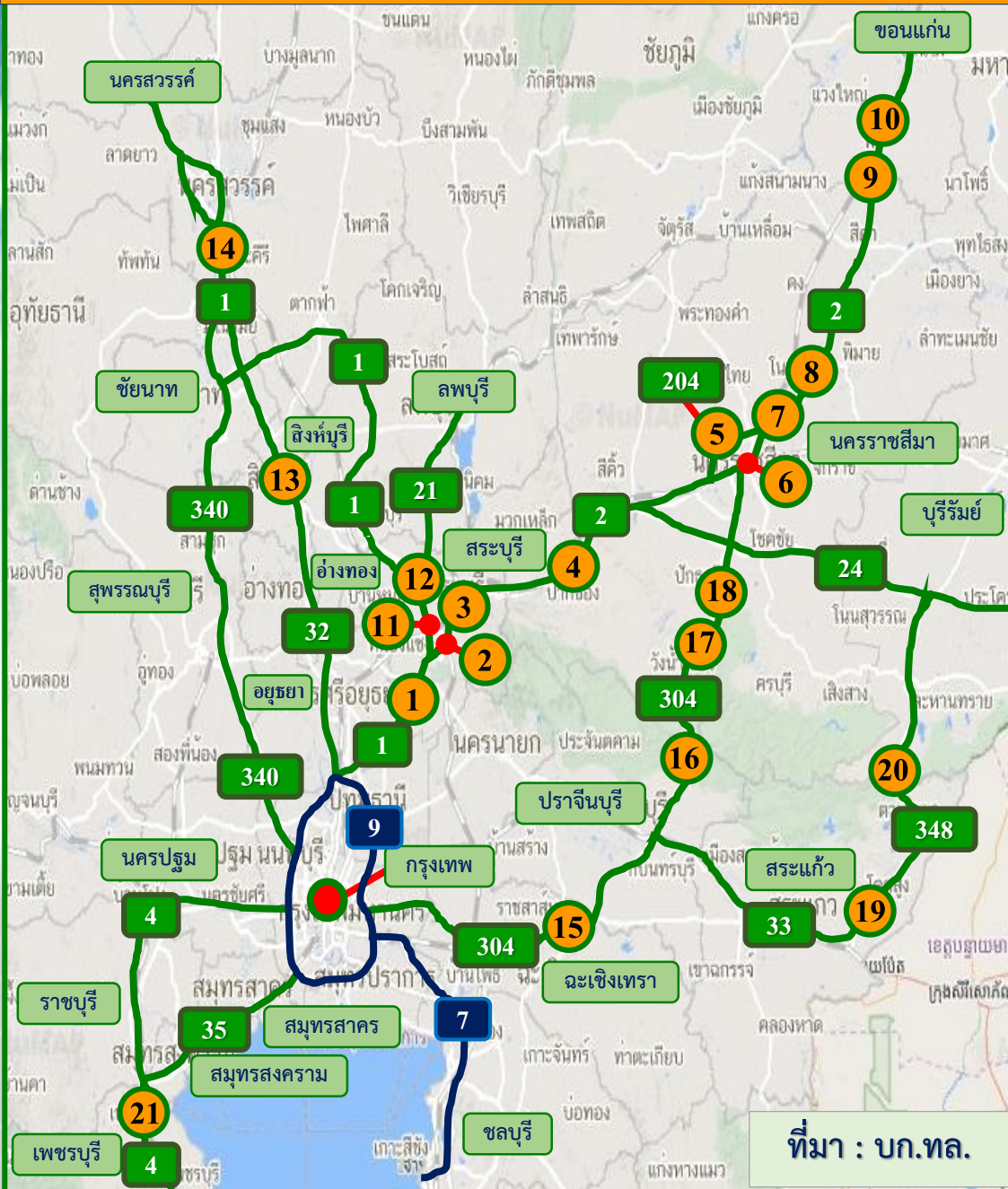
จุดเปิดช่องทางพิเศษขาออก 10 แห่ง



ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 5 - 14 เมษายน 2562

ที่	ทล.	รายละเอียด	กม. - กม.
1	1	พหลโยธิน	51+500 - 101+800
2	2	มิตรภาพ	6+600 - 10+100
3	2	มิตรภาพ	17+400 - 51+500
4	2	มิตรภาพ	64+300 - 103+200
5	204	เลี่ยงเมืองโคราช	12+500 - 18+839
6	2	มิตรภาพ	160+000 - 163+000
7	21	พุแค - หล่มสัก	7+000 - 9+600
8	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	217+000 - 221+000
9	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	234+000 - 235+350
10	348	อรัญประเทศ - นางรอง	71+000 - 80+000

จุดเปิดช่องทางพิเศษขาเข้า 21 แห่ง



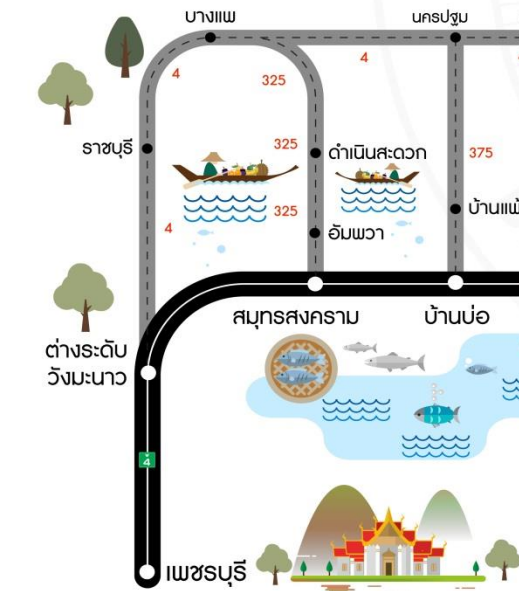
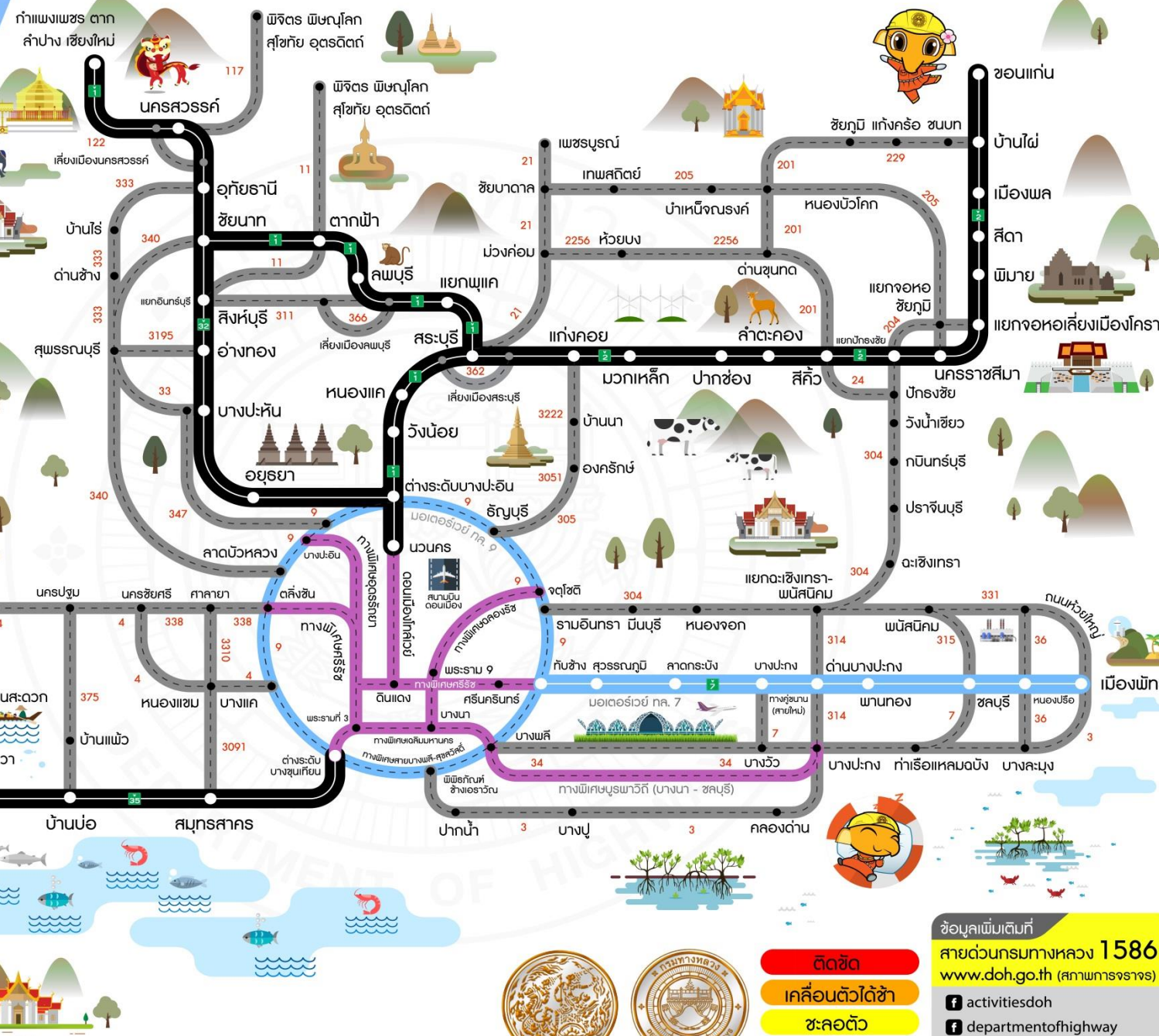
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 15 - 19 เมษายน 2562

ที่	ทล.	รายละเอียด	กม. - กม.
1	1	พหลโยธิน	74+500 - 101+800
2	2	มิตรภาพ	6+600 - 10+100
3	2	มิตรภาพ	17+400 - 51+500
4	2	มิตรภาพ	70+400 - 103+400
5	204	เลี่ยงเมืองโคราช	12+500 - 18+839
6	2	มิตรภาพ	160+000 - 163+000
7	2	มิตรภาพ	187+000 - 191+700
8	2	มิตรภาพ	204+300 - 208+285
9	2	มิตรภาพ	259+000 - 266+000
10	2	มิตรภาพ	287+000 - 291+500
11	21	พุด - หล่มสัก	7+000 - 9+600
12	21	พุด - หล่มสัก	17+400 - 30+790
13	32	สายเอเชีย	102+000 - 107+500
14	1	พหลโยธิน	321+000 - 333+000
15	304	จะเข็งเทรา - กบินทร์บุรี	120+266 - 127+150
16	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	217+000 - 221+000
17	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	223+300 - 225+700
18	304	กบินทร์บุรี - ปักธงชัย	234+000 - 235+350
19	348	อรัญประเทศ - นางรอง	4+000 - 54+000
20	348	อรัญประเทศ - นางรอง	71+000 - 80+000
21	4	เพชรเกษม	125+000 - 127+000

แผนที่เส้นทางเลือก ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562



เส้นทางเลือก



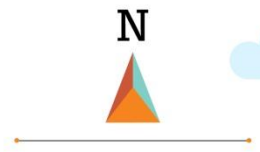
ข้อมูลเพิ่มเติมที่
 สายด่วนกรมทางหลวง 1586
www.doh.go.th (สภาการจราจร)
 activitiesdoh
 departmentofhighway
 prdoh1

- ตัดขาด
- เคลื่อนตัวได้ช้า
- ชะลอตัว
- คล่องตัว



เส้นทางเลือก
เทศกาลสงกรานต์ 2562

ภาคเหนือ



- ติดขัด
- เคลื่อนตัวได้ช้า
- ชะลอตัว
- คล่องตัว

ข้อมูลเพิ่มเติมที่
สายด่วนกรมทางหลวง 1586
www.doh.go.th (สภามหาการจราจร)

- activitiesdoh
- departmentofhighway
- prdoh1

เส้นทางเลือก
เทศกาลสงกรานต์ 2562
ภาคอีสาน



- ติดขัด
- เคลื่อนตัวได้ช้า
- ชะลอตัว
- คล่องตัว

ข้อมูลเพิ่มเติมที่
สายด่วนกรมทางหลวง **1586**
www.doh.go.th (สายการจราจร)

- activitiesdoh
- departmentofhighway
- prdoh1



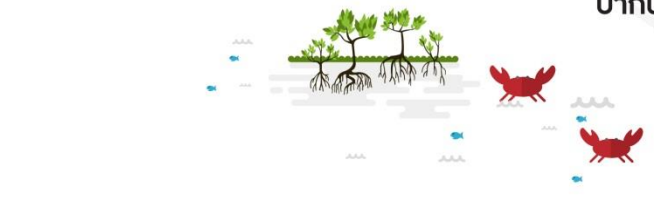
เส้นทางเลือก
เทศกาลสงกรานต์ 2562
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข้อมูลเพิ่มเติมที่
สายด่วนกรมทางหลวง **1586**
www.doh.go.th (สภาพการจราจร)

facebook: activitiesdoh
departmentofhighway
twitter: prdoh1

ติดขัด
เคลื่อนตัวได้ช้า
ชะลอตัว
คล่องตัว





กรุงเทพฯ

เส้นทางเลือก
เทศกาลสงกรานต์ 2562

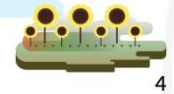
ภาคใต้

บางแพ 4 นครปฐม 4 นครชัยศรี 338 ศาลายา 338 ตลิ่งชัน 338



S

ราชบุรี



ดำเนินสะดวก 325

325

อัมพวา 325



บ้านแพ้ว 4

หนองแขม 4

บางแค 4

3091

9



ต่างระดับ
วังมะนาว 4

สมุทรสงคราม

บ้านบ่อ

สมุทรสาคร

ต่างระดับบางขุนเทียน/พระราม 2



เพชรบุรี



- ติดขัด
- เคลื่อนตัวได้ช้า
- ชะลอตัว
- คล่องตัว

ข้อมูลเพิ่มเติมที่
สายด่วนกรมทางหลวง 1586
www.doh.go.th (สภาการจราจร)

- f activitiesdoh
- f departmentofhighway
- prdoh1

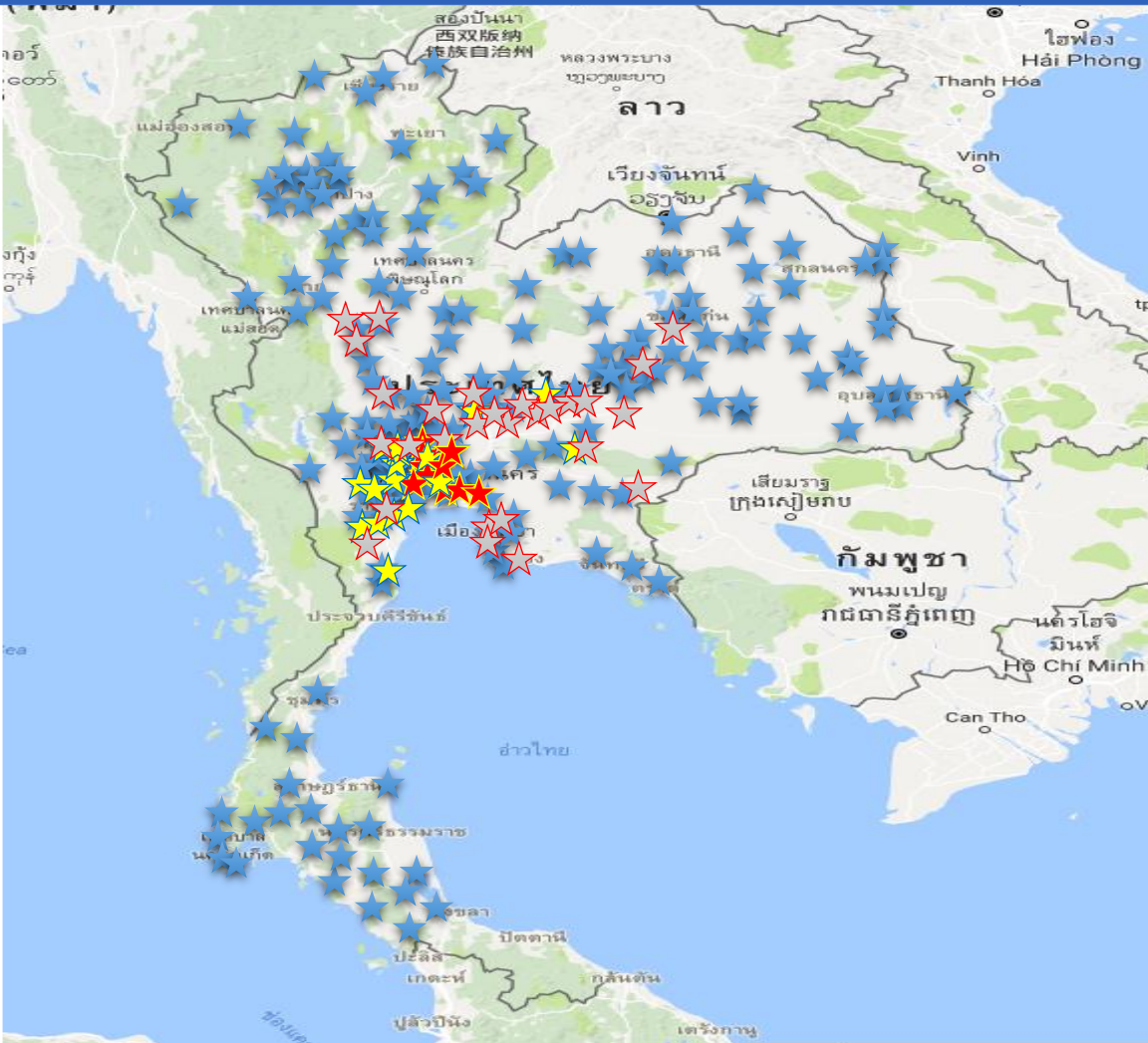
รถ Mobile Service Car จำนวน 55 คัน



รถกู้ภัย จำนวน 13 คัน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



กล้อง CCTV บนทางหลวง 345 ตัว

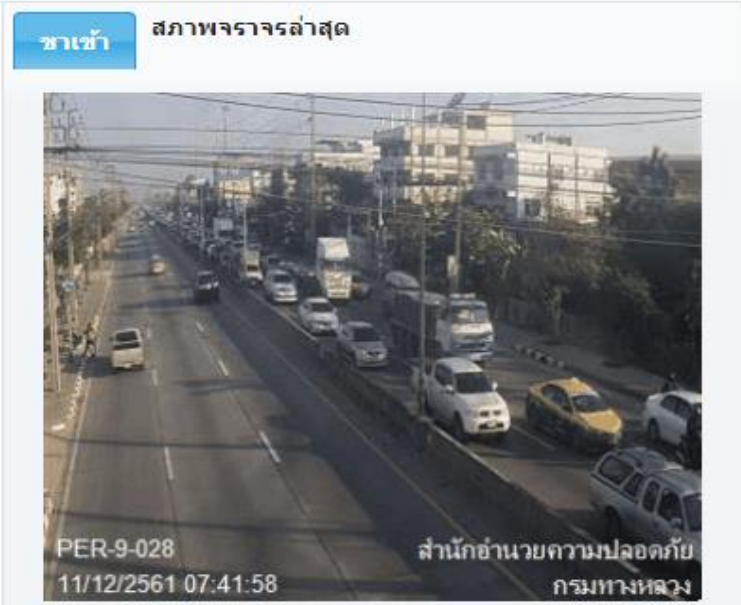


ประเภทจุดสำรวจ: จุดสำรวจของกรมทางหลวง

จังหวัด: ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง: ไม่ระบุ ค้นหา

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลข ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ
PER-3-001	1	0102	26+450
PER-3-002	1	0202	41+750
PER-3-003	1	0401	91+900
PER-3-004	4	0100	26+635
PER-3-005	9	0102	26+900
PER-3-006	9	0201	34+000
PER-3-007	24	0101	21+400



- ★ สำนักอำนวยความปลอดภัย 210 ตัว
- ★ สำนักบริหารบำรุงทาง 25 ตัว
- ★ ตำรวจทางหลวง 45 ตัว
- ★ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 65 ตัว

สามารถตรวจสภาพการจราจรจากกล้อง CCTV บนทางหลวง : 300 ตัว



★ CCTV ติดตั้ง 210 ตัว บนทางหลวงทั่วประเทศ

★ CCTV Mobile 25 ตัว บนทางหลวงที่มีการจราจรหนาแน่น

★ CCTV ติดตั้ง 65 ตัว บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวง



สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวง



สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวง



สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวง

สาย 304 ด้านขวา : ซาออก บ้านห้วยกระบอก (อ.กบินทร์บุรี) กม. 191+576

สาย 304 ด้านขวา : ซาออก สี่แยกมวกะช้อย กม. 275+769

สาย 348 ด้านขวา : ซาออก สามแยกใหม่ไทยถาวร (อ.ตาพระยา) ก. 71+635



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

สรุปการรายงาน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562
(TIME LINE)



กำหนดการจัดส่งแบบฟอร์ม/รายงาน/สรุปผล การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562

ลำดับ	แบบรายงาน	กำหนดส่ง	20 มี.ค. - 3 เม.ย. 62	4 - 10 เม.ย. 62 7 ก่อน	11 - 17 เม.ย. 62 7 อันตราย	18 - 24 เม.ย. 62 7 หลัง
1	แบบรายงานผลการดำเนินงานโครงการลดและป้องกันอุบัติเหตุ เทศกาลสงกรานต์ 62	ครั้งที่ 1 วันที่ 26 มี.ค. 62 ครั้งที่ 2 วันที่ 2 เม.ย. 62 เวลา 16.30 น. ห้อง Line : รทร.2	■ ■			
2	ข่าวประชาสัมพันธ์ กิจกรรม/การดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ 62	เวลา 16.30 น. ห้อง Line : รทร.2	■			
3	แบบรายงานผลการเตรียมความพร้อม เทศกาลสงกรานต์ 62	20 มี.ค - 3 เม.ย. 62 เวลา 16.30 น. ห้อง Line : รทร.2	■			
4	รายงานปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟ	11 - 17 เม.ย. 62 ห้อง Line : รทร.2			■	
5	รายงานการเปิดช่องทางพิเศษ	11 - 17 เม.ย. 62 ห้อง Line : รทร.2			■	
6	รายงานการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์, ป้ายข้างรถ ชับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด มอเตอร์ไซด์เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อคฯลฯ	ภายในวันที่ 3 เม.ย. 62 ห้อง Line : รทร.2	■			





โครงการลดและป้องกันอุบัติเหตุ

เทศกาลสงกรานต์ 2562

กรมทางหลวง

Department of Highways

www.doh.go.th

สำนักทางหลวง _____ แขวงทางหลวง _____

ก่อนดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

ระหว่างดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

หลังดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____



รูปภาพ



รูปภาพ



รูปภาพ

แบบรายงาน
ผลการดำเนินงาน
โครงการลดและ
ป้องกันอุบัติเหตุ
เทศกาลสงกรานต์ปี 62

กำหนดส่ง

ครั้งที่ 1 วันที่ 26 มี.ค. 62

ครั้งที่ 2 วันที่ 2 เม.ย. 62

เวลา 16.30 น.

ห้อง Line : รทร.2

ดาวน์โหลดได้ที่

www.bmm.doh.go.th



“ซบซ้่า เป็ดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

สายด่วนกรมทางหลวง

1586



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง



รายงานผลการเตรียมความพร้อม
เทศกาลสงกรานต์ 2562

Department of Highways

www.doh.go.th

สำนักงานหลวง _____ แขวงทางหลวง _____

ก่อนดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____

รูปภาพ

รูปภาพ

รูปภาพ

ระหว่างดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____

รูปภาพ

รูปภาพ

รูปภาพ

หลังดำเนินการ ทล. _____ ตอน _____ กม. _____ - กม. _____

รูปภาพ

รูปภาพ

รูปภาพ



“จับซ้ำ เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

สายด่วนกรมทางหลวง

1586

แบบรายงาน
ผลการเตรียมความพร้อม
เทศกาลสงกรานต์ปี 62

กำหนดส่ง

วันที่ 20 มี.ค - 3 เม.ย. 62

เวลา 16.30 น

ห้อง Line : รทร.2

ดาวน์โหลดได้ที่

www.bmm.doh.go.th



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

จุดเฝ้าระวังบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟ

No.	ทล.	ชื่อตอน	กม.	แขวงทางหลวง
1	2	บ้านวัด - ตลาด	208+285	ขท.นครราชสีมาที่ 1
2	2	หนองแขวงโสภนพระ - พล	263+382	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
3	24	นางรอง - โคกตะแบก	126+973	ขท.บุรีรัมย์
4	205	คำปึง - หนองบัวโคก	151+084	ขท.ชัยภูมิ
5	206	ตลาดแค - วังหิน	10+316	ขท.นครราชสีมาที่ 1
6	224	หัวทะเล - โชคชัย	32+122	ขท.นครราชสีมาที่ 3
7	226	หัวทะเล - หนองกระเทียม	17+800	ขท.นครราชสีมาที่ 3



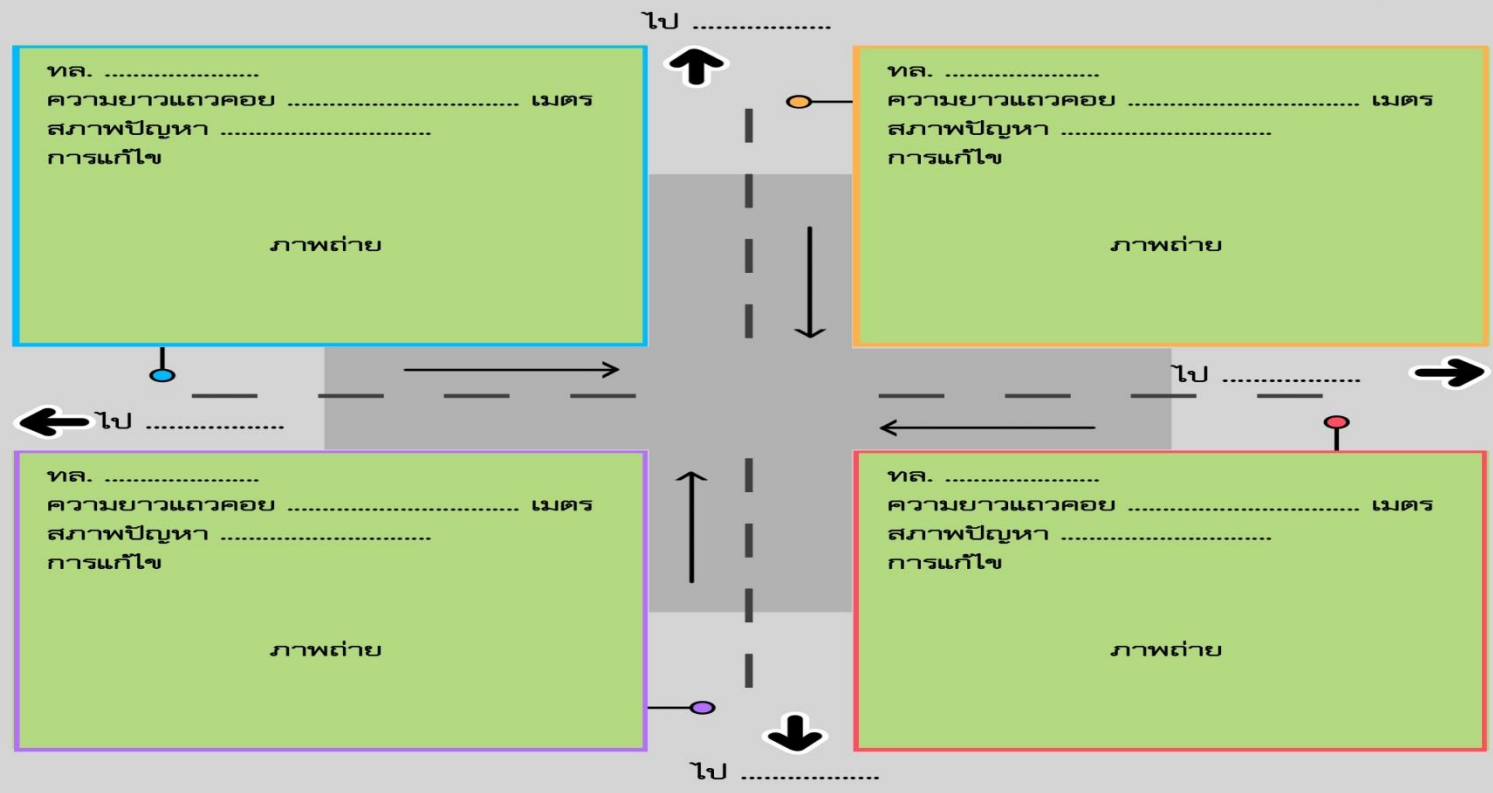
แบบรายงานสภาพการจราจรบริเวณทางแยก

แบบรายงานสภาพการจราจรบริเวณทางแยก

วันที่ / เดือน / พ.ศ. : / /

เวลา : น.

ชื่อทางแยก ชื่อท้องถิ่น(ถ้ามี)
ทางหลวงหมายเลข(ทางหลัก) ชื่อตอน กม.
ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข(ทางรอง) ชื่อตอน กม.
สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง



หมายเหตุ : รายงานปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก ในกรณีที่มีแถวคอยฝั่งใด ฝั่งหนึ่งมากกว่า 1 กิโลเมตร ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 62 ส่งที่ห้อง Line : รทร. 2

แบบฟอร์มรายงานการเปิด-ปิดช่องทางพิเศษ



กรมทางหลวง
Department of Highways

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

ข้อมูลการเปิดช่องทางพิเศษ ขาเข้า / ขาออก

บนถนนมิตรภาพ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว

ข้อมูลวันที่ 23 พ.ย. 2561 เวลา 9.00 น.



ทางหลวง 2 ตอน.....

เริ่มต้น : กม.70+500 (กองพันสุนัข)
สิ้นสุด : กม.87+700 (สีคิ้ว)

เลนเปิดช่องทางพิเศษ

← เข้า ช่องทางพิเศษ

→ ออก ช่องทางพิเศษ

1586 โทรฟรี 24 ชม.
ทุกเครือข่าย



แบบฟอร์มรายงานการเปิด-ปิดช่องทางพิเศษ



กรมทางหลวง
Department of Highways

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

ข้อมูลการเปิดช่องทางพิเศษ ขาเข้า / ขาออก

บนถนนมิตรภาพ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว

ข้อมูลวันที่ 23 พ.ย. 2561 เวลา 9.00 น.



กม.46+900

กม.43+350

กม.39+900

กม.35+772

กม.51+450

กม.54+725

กม.70+500

กม.86+400

กม.91+700

กม.96+900

กม.99+900

นครราชสีมา

ทางหลวง 3 ตอน.....

เริ่มต้น : กม.70+500 (กองพันสุนัข)
สิ้นสุด : กม.87+700 (สีคิ้ว)

สระบุรี

เลนเปิดช่องทางพิเศษ

เข้า ช่องทาง
พิเศษ

ออก ช่องทาง
พิเศษ

1586
โทรฟรี 24 ชม.
ทุกเครือข่าย



แบบฟอร์มรายงานการเปิด-ปิดช่องทางพิเศษ



กรมทางหลวง
Department of Highways

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

ข้อมูลการเปิดช่องทางพิเศษ ขาเข้า / ขาออก
บนถนนมิตรภาพ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว
ข้อมูลวันที่ 23 พ.ย. 2561 เวลา 9.00 น.

นครราชสีมา

สระบุรี

กม.35+772

กม.39+900

กม.43+350

กม.46+900

กม.51+450

กม.54+725

กม.70+500

กม.86+400

กม.91+700

กม.96+900

กม.99+900

เลนเปิดช่องทางพิเศษ

เข้า ช่องทาง
พิเศษ

ออก ช่องทาง
พิเศษ

ทางหลวง 3 ตอน.....

เริ่มต้น : กม.70+500 (กองพันสุนัข)

สิ้นสุด : กม.87+700 (สีคิ้ว)

1586
โทรฟรี 24 ชม.
ศูนย์บริการช่วยเหลือ
DOH Call Center



แบบฟอร์มรายงานการเปิด-ปิดช่องทางพิเศษ



กรมทางหลวง
Department of Highways

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

นครราชสีมา

ข้อมูลการเปิดช่องทางพิเศษ ขาเข้า / ขาออก

บนถนนมิตรภาพ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว

ข้อมูลวันที่ 23 พ.ย. 2561 เวลา 9.00 น.



สระบุรี

ทางหลวง 4 ตอน.....

เริ่มต้น : กม.70+500 (กองพันสนับข)
สิ้นสุด : กม.87+700 (สีคิ้ว)

เลนเปิดช่องทางพิเศษ

กม.35+772
กม.39+900
กม.43+350

กม.46+900
กม.51+450
กม.54+725

กม.70+500

กม.86+400

กม.91+700

กม.96+900

กม.99+900

เข้า ช่องทางพิเศษ

ออก ช่องทางพิเศษ

1586
โทรฟรี 24 ชม.
ศูนย์ช่วยเหลือ
DHH Call Center



จุดเฝ้าระวังบริเวณทางแยกที่มีการก่อสร้าง

ลำดับที่	หน่วยงาน	ทางหลวง	ตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	สัญญาณไฟจราจร	
1	ลำปางที่ 1	1	ดอนไชย - สบปราบ	617+093	617+504	617+195	แยก อ.ทุ่งเสลี่ยม
2	ลำปางที่ 1	11	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	475+075	476+724	475+846	ร้านเรือนไม้
3	หนองคาย	2	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย-ลาว)	496+500	496+500		
4	พิษณุโลกที่ 1	12	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	224+545	224+845		
5	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	ร้องโพธิ์ - วังทอง	243+055	243+055		
6	เพชรบูรณ์ที่ 1	21	สักหลง - ด่านดู่	273+775	273+775	273+775	สามแยกบายพาสหล่มเก่า
7	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	225	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	128+535	129+185	128+858	สามแยกหนองแดง
8	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2275	หนองแดง - ห้วยไร่	78+516	78+675		
9	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	12	หนองแก - บ้านฝาง	504+800	505+781	505+354	สามแยกภูเวียง
10	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2	บ้านไผ่ - ท่าพระ	325+100	327+613	325+235	แยกไปโกสุมพิสัย
11	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	208	ท่าพระ - หนองสระพัง	0+000	0+100		
12	บุรีรัมย์	24	นางรอง - โคกตะแบก	123+000	123+615	123+323	สี่แยกไปรษณีย์อ.นางรอง
13	ปราจีนบุรี	304	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	175+555	176+800	176+410	สี่แยกโคกอุดม
14	สระแก้ว (วัฒนานคร)	33	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา)	287+852	288+370	287+990	Bypass
15	สระแก้ว (วัฒนานคร)	359	สระขวัญ - เขามะกา	10+768	11+167	11+035	สี่แยกสระขวัญ
16	นครนายก	33	คลองยาง - นครนายก	113+845	113+845		
17	นครนายก	33	คลองยาง - นครนายก	127+115	127+115		
18	นครนายก	305	คลอง 14 - องครักษ์	44+078	44+078	44+078	แยกองครักษ์
19	ปทุมธานี	346	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี	5+600	5+600	5+595	แยกวัดเสด็จ
20	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	231+200	232+200		
21	เพชรบุรี	4	สระพระ - ห้วยทรายใต้	191+690	192+531	191+800	สี่แยกชะอำ

หมายเหตุ : ให้จัดแผนผังการบริหารจราจรบริเวณทางแยก และป้าย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ส่งที่EMAIL : ems.bmm2014@gmail.com ภายในวันที่ 3 เมษายน 62 ****

ป้ายประชาสัมพันธ์ติดธงงค์

ขับช้า คาดเข็มขัด เปิดไฟหน้า

มอเตอร์ไซค์เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อก



ป้ายประชาสัมพันธ์ติดถนนรงค์ ชุดมาตรการ ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด

สงกรานต์ปลอดภัย
3มาตรการ
ขับช้า ปลอดภัย

ขับช้า
ไม่เกินกฎหมายกำหนด
ช่วยลดอุบัติเหตุ

ถึงบ้าน
ปลอดภัย

ด้วยความขอบคุณ จาก...
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
One Transport
All for one. One for all.

สายด่วนกระทรวงคมนาคม
1356
www.mot.go.th

สงกรานต์ปลอดภัย
3มาตรการ
ขับช้า ปลอดภัย

คาดเข็มขัด
ทุกครั้ง!
ขณะขับ

- ทั้งคนขับ และผู้โดยสาร
- รถสาธารณะทุกที่นั่น

ด้วยความขอบคุณ จาก...
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
One Transport
All for one. One for all.

สายด่วนกระทรวงคมนาคม
1356
www.mot.go.th

สงกรานต์ปลอดภัย
3มาตรการ
ขับช้า ปลอดภัย

เปิดไฟหน้ารถ
เวลากลางวัน
ช่วยลดอุบัติเหตุ

ได้ **30%**

ด้วยความขอบคุณ จาก...
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
One Transport
All for one. One for all.

สายด่วนกระทรวงคมนาคม
1356
www.mot.go.th

- หมายเหตุ 1.ให้ติดตั้งเพื่อประชาสัมพันธ์ บริเวณจุดตั้งเต็นท์บริการทั่วประเทศ, หน้าสำนักงานแขวง/หมวด และในเส้นทางตามความเหมาะสม โดยไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่
- 2.ขนาดป้ายให้พิจารณา ตามความเหมาะสม
- 3.ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th



ป้ายประชาสัมพันธ์พันธมิตรติดธงรงค์ ชุดครอบครัว ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

ขับช้า
สถานที่ถนนแยกทางหลัก
ช่วยลดอุบัติเหตุ
ถึงบ้านปลอดภัย

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กระทรวงคมนาคม

1356, 1586, 1146, 1193, 1669, 1584

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

คาดเข็มขัด
ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ขณะขับขี่ และโดยสาร

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กระทรวงคมนาคม

1356, 1586, 1146, 1193, 1669, 1584

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

เปิดไฟหน้า
ลดการเกิดทาง/เพิ่มระยะในการมองเห็นได้มากขึ้น
เปิดไฟหน้าในเวลากลางวัน ช่วยลดอุบัติเหตุได้

30%

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กระทรวงคมนาคม

1356, 1586, 1146, 1193, 1669, 1584

- 1.ให้ติดตั้งเพื่อประชาสัมพันธ์ บริเวณจุดตั้งเต็นท์บริการทั่วประเทศ, หน้าสำนักงานแขวง/หมวด และในเส้นทางตามความเหมาะสม โดยไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่
- 2.ขนาดป้ายให้พิจารณา ตามความเหมาะสม
- 3.ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th



ป้ายประชาสัมพันธ์พันธมิตรติดธงรงค์ ชุดมอเตอร์ไซค์ เปิดไฟหน้า ใส่หมวกกันน็อก

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์
เปิดไฟ

ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น
ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ

หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวัน
จะช่วยลดอุบัติเหตุได้
16%

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กระทรวงคมนาคม

1356, 1586, 1146, 1193, 1669, 1584

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์
ใส่หมวก
กันน็อก

สามารถลดความรุนแรง
ของอุบัติเหตุได้
69%

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กระทรวงคมนาคม

1356, 1586, 1146, 1193, 1669, 1584

- หมายเหตุ 1.ให้ติดตั้งเพื่อประชาสัมพันธ์ บริเวณจุดตั้งเต็นท์บริการทั่วประเทศ, หน้าสำนักงานแขวง/หมวด และในเส้นทางตามความเหมาะสม โดยไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่
- 2.ขนาดป้ายให้พิจารณา ตามความเหมาะสม
- 3.ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th



ป้ายประชาสัมพันธ์พันธมิตรติดธงรงค์ ชุดจักรยานยนต์ เปิดไฟหน้า ใส่หมวกกันน็อก

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์
เปิดไฟ

ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น
ช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ

หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวัน
จะช่วยลดอุบัติเหตุได้ **16%**

ใส่หมวกกันน็อก
สามารถลดความรุนแรง
ของอุบัติเหตุได้ **69%**

ด้วยความปรารถนาดีจาก กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก 1356
กรมการขนส่งทางบก 1586
กรมการขนส่งทางบก 1146
กรมการขนส่งทางบก 1193
กรมการขนส่งทางบก 1669
กรมการขนส่งทางบก 1584

เดินทางปลอดภัย
ครอบครัวรอท่านอยู่

ยับยั้ง
สถานที่ที่รถชนมากที่สุด
ยับยั้งลดอุบัติเหตุ
ถึงบ้านปลอดภัย

เปิดไฟหน้า
ตลอดการเดินทาง เพิ่มระยะในการมองเห็นได้มากขึ้น
เปิดไฟหน้าในเวลากลางวัน ยับยั้งลดอุบัติเหตุได้ **30%**

คาดเข็มขัด
ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ชมน-ฮันซี แล-เคอมสาร

ด้วยความปรารถนาดีจาก กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก 1356
กรมการขนส่งทางบก 1586
กรมการขนส่งทางบก 1146
กรมการขนส่งทางบก 1193
กรมการขนส่งทางบก 1669
กรมการขนส่งทางบก 1584

ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th



ป้ายติดตั้งข้างรถ “เทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

กว้าง 230 ซม.

สูง 80 ซม.

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย ครอบครัวท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์ เปิดไฟ ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ **16%**
หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวันจะช่วยลดอุบัติเหตุได้

ใส่หมวกกันน็อก สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ **69%**

ขับช้า ตามที่กฎหมายกำหนด ช่วยลดอุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ

เปิดไฟหน้า ลดการเกิดทางเฉี่ยวชนในการมองเห็นด้านซ้าย เปิดไฟหน้าในเวลากลางวัน ช่วยลดอุบัติเหตุได้ **30%**

คาดเข็มขัด ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ขณะขับขี่ และโดยสาร

ด้วยความปรารถนาดีจาก...
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1356 1586 1146 1193 1669 1584

ป้ายติดตั้งข้างรถ ขนาด 230x80 ซม.



ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ชุติกรยานยนต์ เปิดไฟหน้า ใส่หมวกกันน็อก

ONE Transport Family

เดินทางปลอดภัย ครอบครัวท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์
เปิดไฟ ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ
หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวันจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ **16%**

ใส่หมวกกันน็อก สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ **69%**

บีบซ้ำ คานที่กั้นท้ายกึ่งหมอก ช่วยลดอุบัติเหตุถึงบ้านปลอดภัย

เปิดไฟหน้า ลดการเกิดทาง เต็มระยะ-ใบการมองเห็นได้มากขึ้น เปิดไฟหน้าในเวลากลางวัน ช่วยลดอุบัติเหตุได้ **30%**

คาดเข็มขัด ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ขณะขับขี่ และโดยสาร

ด้วยความปรารถนาดีจาก **กระทรวงคมนาคม**

1356 1586 1146 1193 1669 1584

ดาวน์โหลดได้ที่ www.bmm.doh.go.th

เดินทางปลอดภัย ครอบครัวรอท่านอยู่

มอเตอร์ไซค์



เปิดไฟ

ทำให้ผู้อื่นเห็นได้ง่ายขึ้น ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ **16%**

หากเปิดไฟหน้าเวลากลางวันจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ **16%**

ใส่หมวกกันน็อก

สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ **69%**



บีบช้า

ตามที่กรมทางหลวงฯ ชี้แจงลดอุบัติเหตุถึงบ้านปลอดภัย



เปิดไฟหน้า

ตลอดทั้งวันทั้งคืนได้ประโยชน์มากกว่า 3 เท่า เปิดไฟหน้าเวลากลางวัน ช่วยลดอุบัติเหตุได้ **30%**



คาดเข็มขัด

ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ปลอดภัย และสบาย



ด้วยความปราถนาดีจาก... กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



ด้วยความห่วงใยจากกรมทางหลวง

